

## Anexa A1

### Analiza compatibilității cu programe de studii din țară și străinătate

Planul de învățământ a fost elaborat de board-ul Specializării **Mașini și sisteme hidraulice și pneumatice** și în colaborare cu board-ul Domeniului **Inginerie Mecanică**, pentru trunchiul comun de discipline, asigură o succesiune logică a disciplinelor de învățământ și prevede forme de verificare relevante și obiective. Totodată, la elaborarea lui s-a căutat asigurarea unei compatibilități cu următoarele programe de studii din țară și străinătate. Astfel, din comparația privind lista de discipline de specialitate, care se regăsesc în planurile de învățământ ale acestei specializări la alte universități din țară, a rezultat o compatibilitate de 30-90 % cu cele de la Universitatea "Gheorghe Asachi" din Iași (specializarea Mașini și Sisteme Hidraulice și Pneumatice de la Facultatea de Mecanică ([https://cmmi.tuiasi.ro/wp-content/uploads/plan-invatamant/2025-2029/PI\\_MSHP\\_2025\\_2029.pdf](https://cmmi.tuiasi.ro/wp-content/uploads/plan-invatamant/2025-2029/PI_MSHP_2025_2029.pdf), [https://cmmi.tuiasi.ro/wp-content/uploads/plan-invatamant/2024-2028/PI\\_MSHP\\_2024\\_2028\\_rev.pdf](https://cmmi.tuiasi.ro/wp-content/uploads/plan-invatamant/2024-2028/PI_MSHP_2024_2028_rev.pdf)), respectiv de la Facultatea de Construcții de Mașini și Management (<https://cmmi.tuiasi.ro/studii/licenta/>) și specializările Mașini și Instalații pentru Agricultură și Industria Alimentară (MIAIA), Inginerie Mecanică (IM), Sisteme și Echipamente Termice (SET), Ingineria Sistemelor de Propulsie pentru Autovehicule (ISPA) și Autovehicule Rutiere (AR) (<https://mec.tuiasi.ro/studii/licenta/>), cu aproximativ 55% cu cele de la Universitatea Tehnică Cluj Napoca (specializarea SET - Facultatea de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanica (<https://admitereonline.utcluj.ro/facultatea-de-autovehicule-rutiere-mecatronica-si-mecanica-licenta/>), și cu circa 30 % cu cele de la Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați, (specializările autovehicule rutiere, și Inginerie Mecanică (<https://ing.ugal.ro/index.php/ro/educatie-2/programe-de-licenta/inginerie-mecanica-im>) de la Facultatea de Inginerie și specializarea Arhitectura navală (<https://fan.ugal.ro/index.php/ro/>) de la Facultatea de Arhitectura Navala (<https://fan.ugal.ro/index.php/ro/programe-de-studii/licenta/arhitectura-navala>), respectiv de circa 70% cu cel Universitatea POLITEHNICA din București (specializarea Hidraulica, Mașini Hidraulice și Ingineria Mediului de la Facultatea de Energetică (<https://upb.ro/facultati/facultatea-de-energetica/#1519154859421-cb318c0c-81576d5e-35e5fbc6-3063>, <http://www.hydrops.pub.ro/>).

De asemenea, programe de studii compatibile, având discipline de specialitate similare și la universități tehnice din Europa, cum sunt : Universitatea din Stuttgart, Universitatea din Lulea și EPF Laussane, Universitatea Joseph Fourier University - Grenoble I, L'École Polytechnique de Montréal, Facultate de Mecanică, Technical University of Denmark, etc.